

**Interflux**  
**Supplier of Easy-Control tyre valve caps**

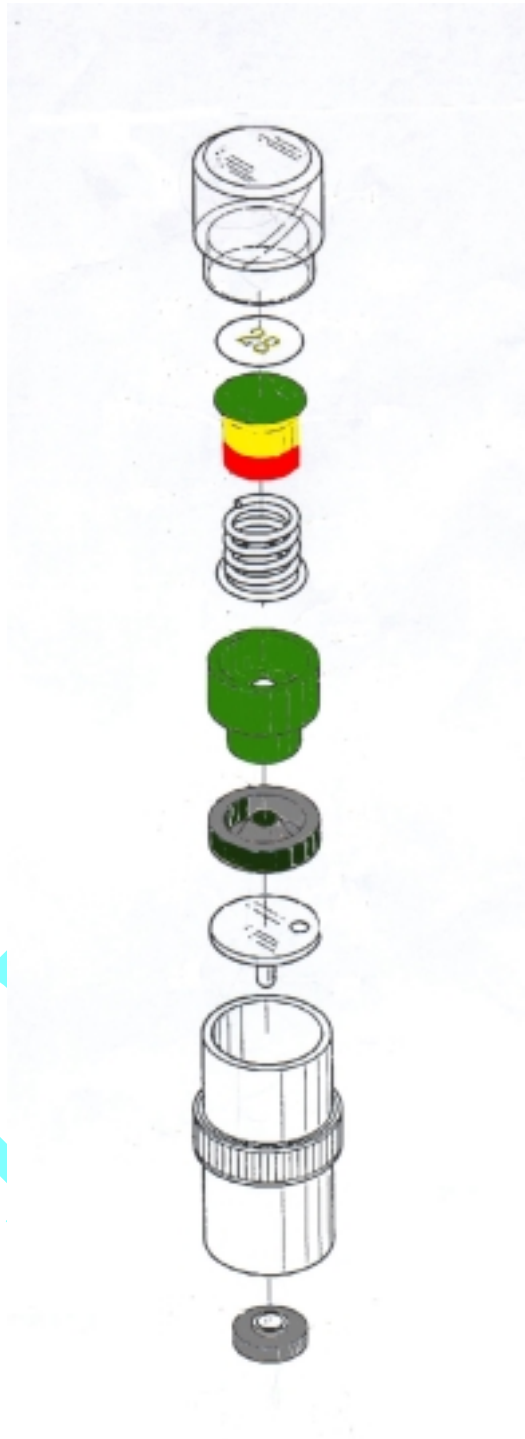
***"EASY CONTROL"***

**ZASADA DZIAŁANIA :**

Sprężyna w stanie spoczynku utrzymuje zielony cylinder na dole przezroczystego okienka. Kiedy montujemy Easy Control na oponę, ciśnienie powietrza ściska sprężynę i wypycha zielony cylinder do góry maskując żółty i czerwony pierścień. Jeśli ciśnienie spada sprężyna się rozszerza i pokazuje progresywnie żółty a następnie czerwony pierścień ( po utracie 0,3 atm żółty, po utracie 0,7 atm – czerwony). Sekretem skuteczności jest więc jakość sprężyny i jej niebywała precyzja kalibracji. Kapturki są kalibrowane dla jednego właściwego ciśnienia i zależnie od zastosowanej sprężynki dostępne są od 1,8 do 3,0 atm co 0,2 atm tak aby pokryć standardowy zasięg rynkowy ciśnienia powietrza w oponach. Nawet w przypadku gdy ciśnienie w oponach jest niestandardowe np 2,3 atm zalecane jest zamontowanie Easy Control 2,4 atm. Przy utracie ciśnienia żółty pierścień pojawi się przy spadku o 0,2 atm.

Strona 2 przedstawia opis budowy Easy Control

DMT



FOX